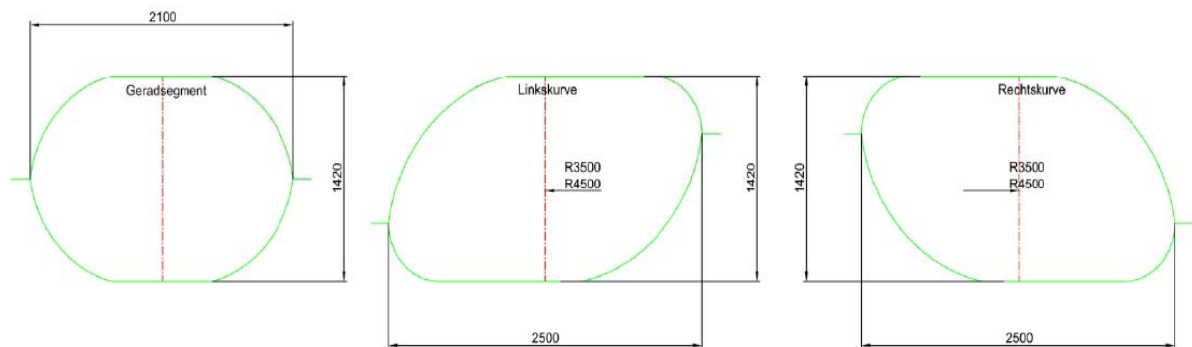


X-TUBE®

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Gefälle:	7,5% - 9,5%
Personen pro/h:	300 bis 700
Wassermenge:	350-550 m ³ /H
Schwierigkeitsgrad:	Rot/Blau (ab 6)
Radien:	3,5m/4,5m
Hilfsmittel:	Körper und Reifen
Speed:	4 – 6 m/sec



Überhöhte Kurven, schnelle Übergänge, mehr Sicherheit bei größerer Geschwindigkeit, Aufwärtsstrecken und mehr Adrenalin. Das sind die wesentlichen Merkmale der neuen Xtube Reifenrutsche.

Erstmals 2007 in der Sylter Welle auf Westerland eingebaut, ist dieses Rutschensystem schon heute ein Klassiker. Gegenwärtig werden in Leukerbad (CH), Oberhausen (D), Siegburg (D) und Sälen (SWE) Projekte mit zumindest einer Xtube Reifenrutsche realisiert. Noch im Jahr 2009 kommt die X-TUBE® mit einer **Aufwärtsstrecke in Schwäbisch Hall (D)**.

Ein speziell entwickeltes Übergangselement erlaubt den nahezu nahtlosen Wechsel von Links- zu Rechtskurven, wodurch dieses System bereits bei limitierten Platzverhältnissen eingesetzt werden kann.

Mehr Spaß durch ein variables Gesamtkonzept!.



vertrieb
gistlstraße 59
d – 82049 pullach

fon + 49.(0) 89. 74 99 76 23
fax + 49.(0) 89. 74 99 76 24

produktion/abwicklung
landstraße 12
d – 36169 rasdorf

fon + 49.(0) 6651. 980 0
fax + 49.(0) 6651. 980 379

info@wiegand-maelzer.de